

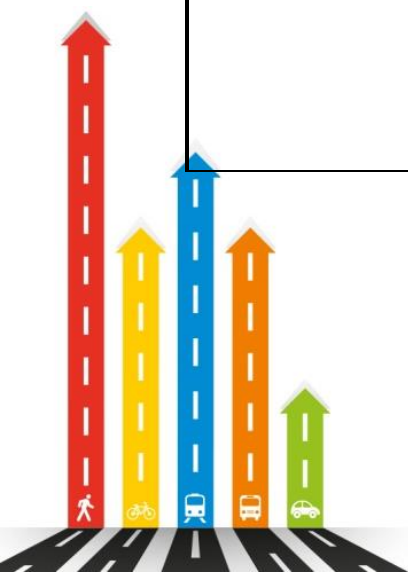
Studija prometnog razvoja Karlovačke županije

PRILOG I - Poveznice Studije u relevantnim strategijama i planovima više i iste razine Europske unije i Republike Hrvatske

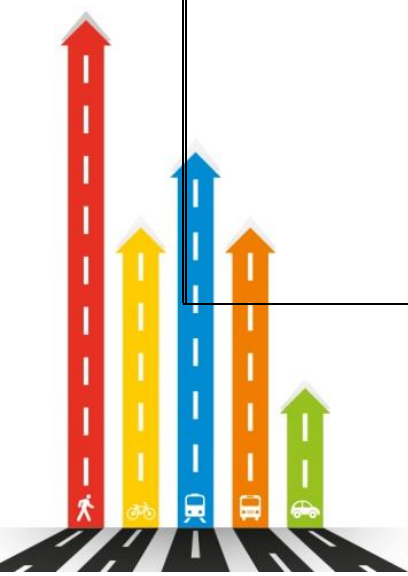
Prosinac, 2016



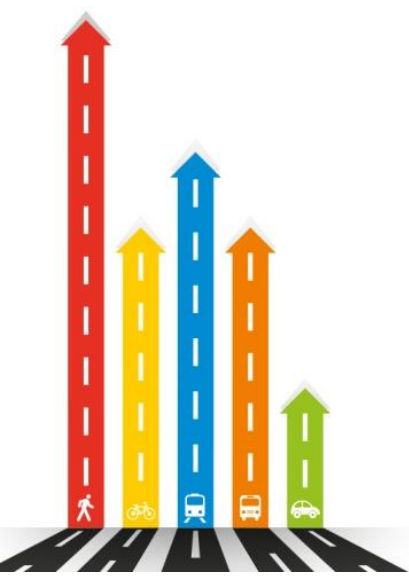
NARUČITELJ	KARLOVAČKA ŽUPANIJA	
IZVRŠITELJ	Mobilita Evolva d.o.o. – za razvoj prometa i prometne infrastrukture, Zrinjevac 17, HR - 10 000 Zagreb; Verkehrplus Prognose, Planung und Strategieberatung GmbH, Elisabethnergasse 27 a, A-8020 Graz, Austrija	
VRSTA DOKUMENTACIJE	Prilog I - Poveznice Studije u relevantnim strategijama i planovima više i iste razine Europske unije i Republike Hrvatske	
VODITELJICA IZRADE STUDIJE	dr. sc. Una Vidović, mag. ing. arch.	
Ključni eksperti	dr. sc. Una Vidović, mag. ing. arch., CE	Voditelj tima / Prometni planer
	Ines Horvat, mag. ing. arch., CE	Urbanist
	Dr. techn. Markus Frewein, dipl. ing. građ.	Stručnjak organizacije javnog prijevoza
	Dr. techn. Ulrich Bergmann, dipl. ing. građ.	Prometni inženjer
	Oriol Biosca Reig, dipl. ing. građ.	Prometni inženjer
	Raquel Lopez Aceña, dipl. ing. građ.	Stručnjak za prometno modeliranje
	Oliver Drümmer, dipl. komercijalist/ekonomist	Ekonomist



Sudjelovali u izradi	Mathias Lahrmann, dipl. Wi.-Ing.	Stručnjak za intermodalni prijevoz tereta i logistiku
	Željko Koren, dipl. ing. građ., CE, PMP	Stručnjak za zaštitu okoliša
	Jelena Grižić, mag. math.	Stručni tim
	Ivan Šimunec, mag. ing. traff.	Stručni tim
	Damjan Hatić, mag. ing. agr.	Stručni tim
	Hrvoje Pandža, mag. ing. traff.	Stručni tim
	Vanja Lukačić, dipl. ing. građ.	Stručni tim
	Miljenko Stanković, dipl. ing. građ.	Stručni tim
	Matija Habuš, univ. spec. transp.	Stručni tim
	mr. sc. Slobodan Kljajić, dipl. ing. prom.	Stručni tim
	Antonijo Tišljar, dipl. ing. prom.	Stručni tim
	Marin Dokoza, univ. bacc. ing. traff.	Stručni tim
	Milena Anzulović-Boban, dipl. ing. građ.	Stručni tim
	Martin Zottler, BSc MSc	Stručni tim
	Denis Buhin, mag. ing. traff.	Stručni tim



	Domagoj Bubić, mag. ing. traff.	Stručni tim
	Orsat Lale, univ. bacc. ing. traff.	Stručni tim
	Sabine Gindl, BSc	Stručni tim
	Mag. Hannes Brandl	Stručni tim
	Dalibor Hatić, mag. ing. silv.	Stručni tim
DIREKTOR	dr. sc. Una Vidović, mag. ing. arch., CE	



Sadržaj:

4. Poveznice Studije u relevantnim strategijama i planovima više i iste razine Europske unije i Republike Hrvatske	1
4.1 Poveznice Studije s relevantnim strategijama Europske unije	1
4.2 Poveznice Studije s relevantnim strategijama Republike Hrvatske	3
4.3 Poveznice Studije s relevantnim dokumentima Karlovačke županije i Grada Karlovca.....	5
4.4 Prostorno planska dokumentacija Karlovačke županije i obuhvaćenih gradova i općina7	
4.5 Zakonski i podzakonski akti Europske unije	8
4.6 Zakonski i podzakonski akti Republike Hrvatske	10
4.6.1 Zakonski i podzakonski akti iz djelokruga sektora cestovnog prometa.....	10
4.6.2 Zakonski i podzakonski akti iz djelokruga sektora željezničkog prometa.....	14
4.6.3 Relevantni zakonski okvir ostalih ministarstava Republike Hrvatske	17
4.6.4 Zakoni o javno-privatnom partnerstvu i konkurentnosti.....	18

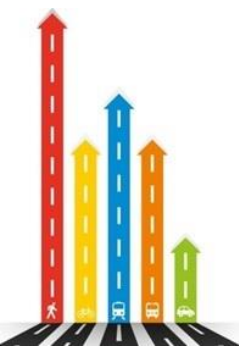


4. Poveznice Studije u relevantnim strategijama i planovima više i iste razine Europske unije i Republike Hrvatske

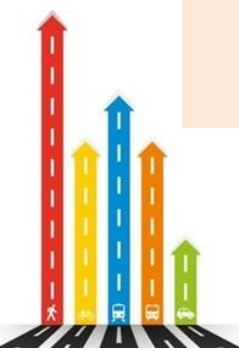
4.1 Poveznice Studije s relevantnim strategijama Europske unije

Tablica 1. Poveznice Studije s relevantnim strategijama Europske unije
(Izvor: Izradio autor)

Naziv dokumenta	Osnovni ciljevi	Poveznica s Karlovačkom županijom
Akcijski plan urbane mobilnosti	Promoviranje politike prometne interakcije	► Ubrzavanje izrade planova održive urbane mobilnosti za sva veća mjesta na području Karlovačke županije kako bi se omogućila bolja organizacija njihovih transportnih sustava.
	Prebacivanje fokusa na korisnike javnog prijevoza	► Podržava se održavanje dijaloga Prometnog ureda Karlovačke županije sa svim dionicima u prometu, posebice sa skupinama korisnika sa smanjenom mogućnošću kretanja.
	Promoviranje ekološki prihvatljivog urbanog transporta	► Prilikom odabira vozila za implementaciju pilot linije i daljnja investiranja u vozni park Karlovačke županije bitno je uzeti u obzir vozila s nižom ili nultom stopom emisije štetnih plinova.
	Deseminacija iskustva i znanja	► Za bolju organizaciju Prometnog ureda Karlovačke županije te postavljanje operativnih procesa prikupljanja podataka bitnih za održavanje modela i ostalih prometnih podataka koji su u njihovoj jurisdikciji predlaže se poticanje međunarodnog dijaloga i uspostava opservatorija za urbanu mobilnost.
	Optimizacija urbane mobilnosti	► Za daljnji razvoj transportnih sustava i optimizaciju prometnih tokova u Karlovačkoj županiji predlaže se primjena ITS rješenja te izmještanje i optimizacija urbanog prijevoza tereta.



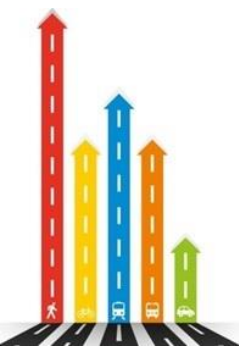
"Bijela knjiga"	Smanjiti uporabu dizelskog goriva kao pogonskog goriva u javnom prijevozu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kako bi se postigao cilj od 60 % smanjenja emisije štetnih plinova propisano Bijelom knjigom potrebno je, osim pri nabavci novog voznog parka, razmatrati zamjenu postojećih vozila vozilima sa smanjenom ili nultom emisijom štetnih plinova gdje je to isplativo.
	Povećanje učinkovitosti mreže javnog gradskog prijevoza primjenom ITS rješenja	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kroz ovu Studiju zagovaraju se ITS rješenja informiranja putnika koja će se uvoditi na predloženoj pilot liniji te se mogu u budućnosti implementirati na postojećoj infrastrukturi javnog prijevoza kroz projekte rekonstrukcije i modernizacije.
	Strateški dokumenti moraju zagovarati stvaranje intermodalnih platformi za putnike	<ul style="list-style-type: none"> ▶ U slučaju Karlovačke županije kroz dokument Studije predlaže se izgradnja i uređenje intermodalnih terminala i mjesta integracije koji su objašnjeni u daljnjem tekstu.
	Prelazak s vozila konvencionalnih goriva na vozila s nultom ili niskom stopom emisije u gospodarstvu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Činjenica da vozila sa smanjenom emisijom stakleničkih plinova imaju i karakteristiku manje razine generirane buke i reorganizacijom transportnih tokova tereta s dnevnih na noćne, u konačnici bi se rasteretio dnevni promet i subvencioniranje takvih projekata bi u budućnosti moglo biti u nadležnosti Prometnog ureda Karlovačke županije.
"Smjernice urbane mobilnosti"	Stvaranje održive urbane mobilnosti	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Poticanje razvoja inteligentnih transportnih sustava u prometu jedan je od ključnih stajališta razvoja urbane mobilnosti te je od ključne važnosti poticanje koordiniranog razvoja inteligentnih transportnih sustava i koordiniranog razvoja javnog i privatnog sektora kako bi se u Karlovačkoj županiji razvila optimalna usluga za putnike u javnom prijevozu, ali i prijevozu osobnim vozilima. Ovakav pristup potaknuo bi razvoj Karlovačke županije i omogućio jačanje konkurentnosti i energetske učinkovitosti urbane mobilnosti.
	Koordinacija javnog i privatnog prometnog sektora	
	Koordinirani razvoj inteligentnih transportnih sustava u gradovima	
	Poboljšanje prometne sigurnosti u gradovima	
	Jačanje podrške unutar Europske unije	



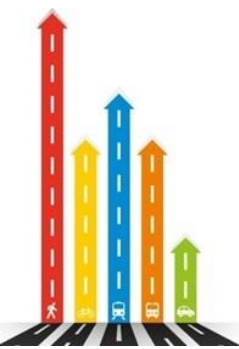
4.2 Poveznice Studije s relevantnim strategijama Republike Hrvatske

Tablica 2. Poveznice Studije s relevantnim strategijama Republike Hrvatske
(Izvor: Izradio autor)

Naziv dokumenta	Osnovni ciljevi	Poveznica s Karlovačkom županijom
Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine	Unaprjeđenje prometne povezanosti i koordinacija sa susjednim zemljama	<p>► Radi unaprjeđenja međunarodnog teretnog i putničkog prometa na velike udaljenosti Karlovačka županija, ulaganjem u infrastrukturu, može postati gospodarski konkurentnija i važan dio europskog tržišta. Razvojem željezničke i cestovne mreže otvorit će se put ka daljnjem razvoju Županije. Bitno je unaprjeđenje postojećeg prometnog sustava radi osiguranja učinkovitosti i održivosti istoga. Time bi se unaprijedile operativne postavke sustava, ublažio utjecaj na okoliš, unaprijedila energetska učinkovitost i financijska održivost prometnog sustava što je dio europskih ciljeva za ostvarenje održive mobilnosti</p>
	Unaprjeđenje pristupačnosti u putničkom prometu na velike udaljenosti unutar Republike Hrvatske	
	Unaprjeđenje regionalne povezanosti u putničkom prometu jačanjem teritorijalne kohezije	
	Unaprjeđenje pristupačnosti u putničkom prometu unutar i prema glavnim urbanim aglomeracijama	
	Unaprjeđenje pristupačnosti u teretnom prometu unutar Republike Hrvatske	



	Unaprjeđenje prometnog sustava u smislu organizacije i operativnog ustrojstva radi osiguranja učinkovitosti i održivosti samog sustava	
Operativni program "Konkurentnost i kohezija" (2014. - 2020.)	Podupiranje intermodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T	<p>► Bitna stavka ovog dokumenta je podupiranje intermodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora razvojem TEN-T mreže radi poticanja razvoja željeznice u Hrvatskoj i Karlovačkoj županiji kao glavnom državnom tranzitnom području. Isto tako, bitno je utjecati na razvoj i unaprjeđenje prometnog sustava i rješenja prihvatljivih za okoliš. Naglasak dokumenta je na poboljšanju intermodalnosti i integracije različitih modova prometa (željeznica, cestovni promet, biciklizam itd.). Poboljšanje mreže TEN-T i pristupa mreži TEN-T prilika je da Karlovačka županija iskoristi potencijal razvoja gospodarstva i omogućiti konkurentnost gospodarskim subjektima u širem europskom okviru kao i povećano korištenje intermodalnih rješenja. Potrebno je prilagoditi linije javnog prijevoza i uvesti nove, te povećati vozni park čime bi se utjecalo na stanje održive mobilnosti.</p>
	Razvoj i unaprjeđenje prometnih sustava prihvatljivih za prometni sustav s niskim emisijama CO ₂ , uključujući unutarnje plovne putove i pomorski prijevoz, luke, intermodalne veze i aerodromsku infrastrukturu radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti	
	Razvoj i obnova sveobuhvatnih, visokokvalitetnih i interoperabilnih željezničkih sustava te promicanje mjera za smanjenje buke	

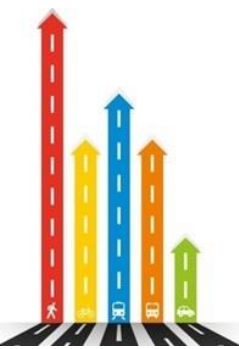


Master plan društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. - Strateški program za razdoblje 2015.- 2020.	Razvoj strategije i operativnog modela za sudjelovanje u integriranom transportu	<p>► Važan oblik razvoja društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. je razvoj strategije i operativnog modela za sudjelovanje u integriranom prijevozu. Uvođenje i razvoj integriranog prijevoza slažu se s ciljevima Studije prometnog razvoja Karlovačke županije te je moguća financijska pomoć lokalnih vlasti prilikom razvijanja takvog oblika prijevoza. Važna stavka ovog dokumenta je i optimizacija potrošnje energije koja utječe na povećanje učinkovitosti i smanjenje troškova, te na razvoj održive mobilnosti u Karlovačkoj županiji.</p>
	Optimizacija potrošnje energije	

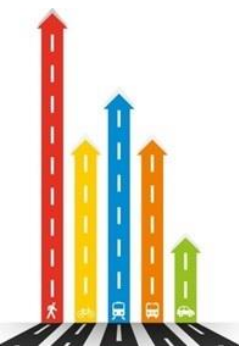
4.3 Poveznice Studije s relevantnim dokumentima Karlovačke županije i Grada Karlovca

Tablica 3. Poveznice Studije s relevantnim dokumentima Karlovačke županije i Grada Karlovca
(Izvor: Izradio autor)

Naziv dokumenta	Osnovni ciljevi	Poveznica sa Karlovačkom županijom
Master plan autoceste razvoja prometne infrastrukture na relaciji autoceste Zagreb - Karlovac	Promjena naplate cestarine Proširenje broja prometnih traka na dionici Zagreb - Karlovac	<p>► U Studiji prometnog razvoja Karlovačke županije uključen je scenarij koji obuhvaća navedeni Master plan razvoja prometne infrastrukture. U okviru budućih scenarija i analize budućih infrastrukturnih zahvata uvršteno je i proširenje infrastrukture autoceste Zagreb - Karlovac kako bi glavni prometni strateški dokument bio usklađen čime bi se osiguralo lakše provođenje prometnih rješenja i ciljeva propisanih navedenim dokumentom.</p>



<p>Županijska razvojna strategija Karlovačke županije 2011. - 2013.</p>	<p>Oživljavanje ruralnog prostora i uravnotežen razvoj svih područja Županije</p> <p>Promicanje konkurentnosti gospodarstva, razvoj poljoprivrede, turizma i infrastrukture</p> <p>Održivo upravljanje okolišem i prirodnim resursima i kulturnom baštinom</p>	<p>► Radi oživljavanja ruralnog prostora i uravnoteženog razvoja svih područja Karlovačke županije potiče se prometno povezivanje središta Županije s njezinim perifernim dijelom, razdvajanje tranzitnog i lokalnog prometa, poboljšanje dostupnosti sustava javnog prijevoza, te razvoj novih prometnih pravaca. Navedenim mjerama ostvaruje se predispozicija za povećanje konkurentnosti, povezivanje Županije te gospodarski razvoj iste. Isto tako, moguća je optimizacija postojećeg prometnog sustava i povećanje njegove učinkovitosti. Kako bi se osiguralo održivo upravljanje okolišem, resursima i kulturnom baštinom, potrebno je koristiti obnovljive izvore energije i alternativne oblike prijevoza čime se utječe i na razvoj urbane mobilnosti u gradovima Karlovačke županije.</p>
<p>Regionalni operativni program Karlovačke županije 2005. - 2012.</p>	<p>Stvaranje preduvjeta za gospodarski razvitak</p> <p>Unaprjeđenje kvalitete života, obrazovnog sustava i razvitak civilnog društva</p>	<p>► Imajući u vidu razvoj gospodarstva potrebno je potaknuti implementaciju i korištenje novih tehnologija (ITS) u prometne sustave kako bi se poboljšala njihova učinkovitost i konkurentnost. Važno gledište Regionalnog operativnog programa Karlovačke županije je poboljšanje kvalitete života koju je moguće ostvariti ulaganjem u održivu mobilnost. Moguće je i prilagoditi javni prijevoz za potrebe ranjivih skupina ljudi i time utjecati na kvalitetu prijevozne usluge i života istih. Ulaganjem u održivu mobilnost utječe se na javni prijevoz i razvoj prometne povezanosti.</p>



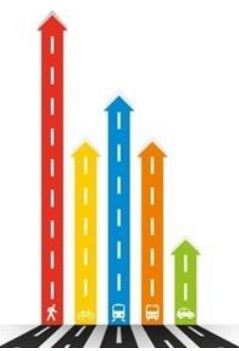
<p>Turistički Master plan za Karlovačku i Ličko-senjsku županiju</p>	<p>Analiza trenutnog stanja turističkog sektora u Karlovačkoj i Ličko-senjskoj županiji te determiniranje potrebnih koraka za daljnji razvoj turizma</p>	<p>► Studija prometnog razvoja uvrstila je u područje Generiranje potražnje za prometnom infrastrukturom i broj turista koji posjećuju obrađeno područje. Ciljevi i mjere u svojoj strukturi imaju ugrađene smjernice kako bi se pozitivno i pravovremeno odgovorilo prometnom infrastrukturom na turističke priljeve u Županiji. Na taj način postiže se komplementarni učinak Studije prometnog razvoja s Turističkim Master planom za Karlovačku i Ličko-senjsku županiju.</p>
--	--	---

4.4 Prostorno planska dokumentacija Karlovačke županije i obuhvaćenih gradova i općina

Važeći Prostorni plan Karlovačke županije (u daljnjem tekstu PPKŽ) donesen je 2000. godine. Na području Karlovačke županije od dana donošenja važećeg PPKŽ-a intenzivirale su se mnoge aktivnosti te posljedično tome dogodile i mnoge promjene, kako na razini prostorno planske dokumentacije, tako i fizički u prostoru.

Na razini prostorno planske dokumentacije nižeg reda, od trenutka donošenja važećeg PPKŽ-a, usvojeni su ili su u visokoj fazi izrade gotovo svi prostorni planovi uređenja gradova i općina. Također, izrađeni su i dokumenti vezani za planove i programe zaštite okoliša, zaštite prirode, gospodarenja otpadom te formiranja poduzetničkih i sličnih razvojnih gospodarskih zona.

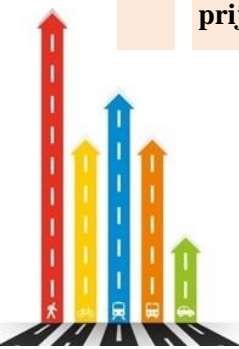
Kao primjer obrazloženja potrebe izrade Izmjena i dopuna PPKŽ-a navodi se samo par značajnih infrastrukturnih i suprastrukturnih elemenata u prostoru koji su u međuvremenu izgrađeni. Jedan, koji zasigurno zauzima prvo mjesto, je autocesta Zagreb – Split, autocesta Zagreb – Rijeka, planirana brza pruga visoke učinkovitosti Zagreb – Rijeka (Europski koridor Vb), magistralni plinovod Pula - Zagreb te HE Lešće koji je izgrađena i puštena u pogon u rujnu 2010. godine, itd.



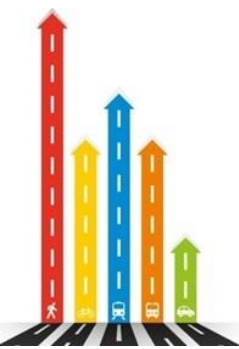
4.5 Zakonski i podzakonski akti Europske unije

Tablica 4. Zakonski i podzakonski akti iz Europske unije

	Uredbe i rezolucije	Utjecaj na Studiju
1	Direktiva 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza	<ul style="list-style-type: none"> ► Ciljevi direktive su: promocija inteligentnih transportnih rješenja, poboljšanje upravljanjem prometom i teretom te povećanje sigurnosti odvijanja cestovnog prometa i zaštite najugroženijih sudionika u prometu. Studija će u potpunosti uvažiti smjernice direktive.
2	Direktiva 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu	<ul style="list-style-type: none"> ► Ciljevi direktive propisuju mjere za promicanje uporabe čistih i energetski učinkovitih vozila u cestovnom prijevozu radi poticanja tržišta čistih i energetski učinkovitih vozila i zaštite okoliša, klime i energetike. Studija će u potpunosti uvažiti smjernice direktive.
3	Direktiva 2009/28/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora	<ul style="list-style-type: none"> ► Ciljevi direktive propisuju mjere za povećanje upotrebe energije iz obnovljivih izvora, njezinu uštedu i povećanje energetske učinkovitosti te smanjenje emisije stakleničkih plinova. Potrebna su veća tehnološka poboljšanja, poticaji za uvođenje javnog prijevoza i njegovo širenje. Studija će u potpunosti uvažiti smjernice direktive.
4	Direktiva 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o interoperabilnosti željezničkog sustava unutar Zajednice	<ul style="list-style-type: none"> ► Ciljevi direktive promiču poboljšanje interoperabilnosti željezničkog prijevoza s ostalim modovima prijevozima u smislu infrastrukturne, organizacijske te funkcionalne integriranosti. Studija će u potpunosti uzeti u obzir smjernice direktive.
5	Uredba (EZ) br. 1300/2014 od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s pristupačnošću željezničkog sustava unije osobama s invaliditetom i osobama s ograničenom pokretljivošću	<ul style="list-style-type: none"> ► Cilj uredbe je primjena utvrđenih tehničkih specifikacija za interoperabilnost na infrastrukturu, odvijanje prometom, telematske aplikacije i podsustave željezničkih vozila. Studija će u potpunosti uzeti u obzir smjernice uredbe.
6	Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika	<ul style="list-style-type: none"> ► Ciljevi uredbe su jačanje sigurne, učinkovite i visokokvalitetne usluge javnog prijevoza kroz uređeno tržište natjecanja osiguravajući također transparentnost i obavljanje usluga javnog prijevoza putnika. Studija će u potpunosti uvažiti smjernice uredbe.



7	Uredba (EZ) br. 1371/2007 Europskog Parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o pravima i obvezama putnika u željezničkom prijevozu	► Ciljevi uredbe su osviještenost putnika o pravima koja uključuju dobivanje informacija o usluzi, kako prije tako i tijekom putovanja. Studija će u potpunosti uvažiti smjernice uredbe.
8	Odluka Vijeća od 26. travnja 2011. o tehničkim specifikacijama interoperabilnosti vezano uz podsustav željezničkih vozila - „lokomotive i putnička željeznička vozila” transeuropskog konvencionalnog željezničkog sustava	► Cilj odluke je primjena utvrđenih tehničkih specifikacija za interoperabilnost na infrastrukturu, odvijanje prometom, telematske aplikacije i podsustave željezničkih vozila. Studija će u potpunosti uzeti u obzir smjernice odluke.
9	Odluka komisije od 14. studenoga 2012. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „odvijanje i upravljanje prometom” željezničkog sustava u Europskoj uniji i o izmjeni odluke 2007/756/eu	► Cilj odluke je primjena utvrđenih tehničkih specifikacija za interoperabilnost podsustava na infrastrukturu, odvijanje prometom, telematske aplikacije i podsustave željezničkih vozila. Studija će u potpunosti uzeti u obzir smjernice odluke.
10	Odluka br. 661/2010/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o smjernicama unije za razvoj transeuropske prometne mreže	► Cilj odluke je utvrđivanje smjernica Zajednice za razvoj transeuropske prometne mreže koje doprinose ostvarivanju glavnih ciljeva Europske unije.
11	EU Transport Policy: “Keep Europe moving: A Transport Policy for sustainable mobility”, 2006.	► Studija je uvažila ciljeve Europske komisije o promociji politike održivog prijevoza uvažavajući društvene, socio-ekonomske i ekološke potrebe te povezivanje mreža na europskoj razini i postupno povezivanje različitih vrsta prijevoza radi boljeg iskorištavanja danih prednosti svake od njih.
12	Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU	► Studija je uvažila propisanu klasifikaciju prometnih mreža, te predložene smjernice za razvoj transeuropske mreže.

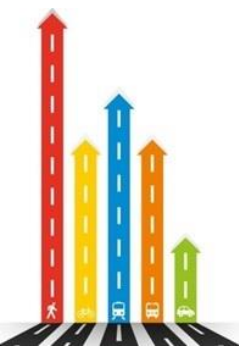


4.6 Zakonski i podzakonski akti Republike Hrvatske

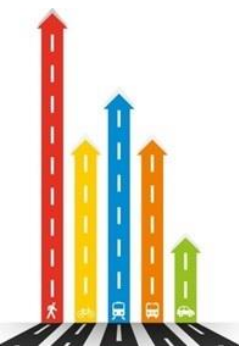
4.6.1 Zakonski i podzakonski akti iz djelokruga sektora cestovnog prometa

Tablica 5. Zakonski i podzakonski akti iz djelokruga sektora cestovnog prometa
(Izvor: Izradio autor)

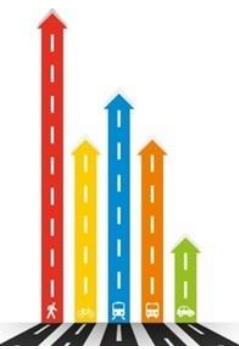
	Zakonodavni dokument	Područje djelovanja	Utjecaj na Studiju
1	Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 92/14)	Zakonom se uređuje pravni status javnih cesta i nerazvrstanih cesta, način korištenja javnih cesta i nerazvrstanih cesta, razvrstavanje javnih cesta, planiranje građenja i održavanja javnih cesta, upravljanje javnim cestama, mjere za zaštitu javnih i nerazvrstanih cesta i prometa na njima, koncesije, financiranje i nadzor javnih cesta.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ krovni zakon o cestama ▶ referentan u slučaju bilo kakvih promjena na cestama ▶ referentan za određivanje cestarine ▶ objašnjava nadležnosti tijela vezanih za gospodarenje cestama ▶ navodi ostale propise vezane za posebne dijelove gospodarenja cestama
2	Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12)	Uredba utvrđuje mjerila na temelju kojih se javne ceste razvrstavaju u autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ krovna uredba za klasifikaciju javne cestovne mreže Karlovačke županije, ali ne i mreže nerazvrstanih cesta
3	Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 96/16)	Ovom odlukom javne se ceste razvrstavaju na autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ kompletan popis razvrstanih javnih cesta i njihovih dužina korištenih kao podataka o cestovnoj mreži
4	Odluka o cestama na području velikih gradova koje prestaju biti razvrstane u javne ceste (NN 44/12)	Ovom odlukom se određuju ceste koje su, na području gradova s više od 35.000 stanovnika te gradova koji su sjedišta županija, bile razvrstane u javne ceste Odlukom o razvrstavanju cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste, a sada su na temelju Zakona o cestama (NN 92/14) determinirane kao nerazvrstane ceste.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ uvid u promjenu mreže javnih cesta u gradovima i proširenje mreže nerazvrstanih cesta ▶ popis promijenjenih javnih cesta, opis ceste s nazivima ulica na njihovoj ruti i ukupne duljine ruta



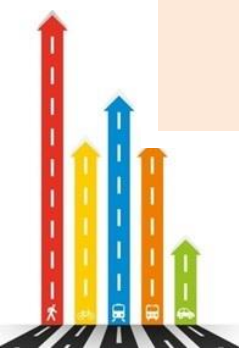
5	Pravilnik o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti na javnoj cesti (78/14)	Ovim pravilnikom propisuju se uvjeti i način korištenja cestovnog zemljišta, visina naknade za korištenje cestovnog zemljišta i naknade za obavljanje pratećih djelatnosti, postupak povjeravanja cestovnog zemljišta i pratećih uslužnih objekata na javnoj cesti na korištenje te prava i obveze po pitanju korištenja cestovnog zemljišta i pratećih uslužnih objekata na javnoj cesti radi obavljanja pratećih djelatnosti.	<ul style="list-style-type: none"> pruža uvid u zakonsku osnovu određivanja naknada i uvjeta korištenja cestovnog zemljišta i definiranje pratećih djelatnosti na javnim cestama
6	Odluka o visini naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti (NN 87/14)	Odluka propisuje visinu naknade za osnivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti koju plaća investitor vodnih građevina sukladno posebnom propisu energetskih građevina te građevina elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme na javnoj cesti, odnosno osoba koja je na temelju posebnog zakona ovlaštena upravljati tim građevinama i infrastrukturom.	<ul style="list-style-type: none"> uvid u obračun naknade za polaganje infrastrukture na javnim cestama.
7	Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)	Pravilnikom se utvrđuju minimalni uvjeti za projektiranje, izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu i održavanje istih.	<ul style="list-style-type: none"> uvid u tematiku oko priključaka i prilaza na javne ceste i vlasničkih odnosa istih
8	Pravilnik o autobusnim stajalištima (NN 119/07)	Pravilnik propisuje uvjete za utvrđivanje lokacije, odgovorne osobe za provođenje postupka, utvrđivanje lokacije i metodologiju ocjenjivanja zahtjeva, uvjete za projektiranje i uređenje autobusnih stajališta na javnim cestama.	<ul style="list-style-type: none"> pruža uvid u planiranje po potrebi, novih autobusnih stajališta, propisane tehničke karakteristike i postupak utvrđivanja i odobravanja lokacija
9	Pravilnik o kategorizaciji autobusnih kolodvora (NN 52/14)	Ovim se Pravilnikom utvrđuju mjerila i postupak za kategorizaciju autobusnih kolodvora.	<ul style="list-style-type: none"> pruža uvid u metodologiju i tijek postupka klasifikacije kolodvora prema kriterijima opisanim u Pravilniku, odnosno temelj za određivanje kategorije autobusnih kolodvora Karlovačke županije



10	Pravilnik o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele (NN 96/13)	Pravilnikom se za tunele na TEM cestama, čija duljina prelazi 500 m, a koji su u fazi projektiranja, građenja ili korištenja, propisuju minimalni sigurnosni zahtjevi i postupci, uvjeti kada se mora provesti analiza rizika i metodologija po kojoj se ista provodi, dokumentacija o sigurnosti, povjeravanje rada, tehnički zahvati i druge preinake i redovite vježbe te primjena novih tehnologija.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ uvid u specifičnosti tunelskog projektiranja propisanim tehničkim karakteristikama kojima tuneli na TEM cestama moraju zadovoljavati
11	Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 82/13)	Ovim se Zakonom određuju uvjeti i način obavljanja djelatnosti prijevoza putnika i tereta u unutarnjem cestovnom prometu, agencijske djelatnosti u cestovnom prometu, djelatnosti pružanja kolodvorskih usluga, prijevoz za vlastite potrebe kao i nadležnosti tijela zaduženih za provođenje i nadzor nad provedbom ovoga Zakona.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ jedan od ključnih zakona pri osmišljavanju javnog prijevoza putnika i detaljan opis obaveza prijevoznika
12	Pravilnik o posebnim uvjetima za parkiranje vozila (NN 104/05)	Pravilnikom se utvrđuju minimalni tehnički i drugi uvjeti kojima mora udovoljavati prostor za parkiranje vozila kao uvjet za dobivanje licence za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom prometu i pružanje kolodvorskih usluga za teretna vozila.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ definira zakonske zahtjeve za parkirališne prostore, tehničke karakteristike kao i uvjete i odgovorne institucije za izdavanje licenci
13	Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/2004, 67/08, 48/10, 74/11)	Zakonom se utvrđuju temeljna načela međusobnih odnosa, ponašanje sudionika i drugih subjekata u prometu na cesti, osnovni uvjeti kojima moraju udovoljavati ceste u pogledu sigurnosti prometa, pravila prometa na cestama, sustava prometnih znakova i znakova koje daju ovlaštene osobe, dužnosti u slučaju prometne nesreće, osposobljavanja kandidata za vozače, polaganja vozačkog ispita i uvjeta za stjecanje prava na upravljanje vozilima, vuče vozila, uređaja i opreme koje moraju imati vozila, dimenzije, ukupne mase i osovinska opterećenja vozila te uvjeta kojima moraju udovoljavati vozila u prometu na cestama.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ jedan od temeljnih zakona o cestama koji u sebi sadrži nadležnosti nad upravljanjem cestama za jedinice lokalne i područne samouprave ▶ detaljan opis tehničkih specifikacija javnih cesta u pogledu sigurnosti u prometu ▶ signalizacija u prometu ▶ pravila u prometu i kazne u slučaju nepoštivanja prometnih pravila



14	Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)	Pravilnikom se propisuju osnovni uvjeti kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ kroz Pravilnik je detaljno objašnjena problematika sigurnosti na cestama s tehničkog stajališta i definirani granični uvjeti i proračuni sigurnih brzina za sve kategorije cesta
15	Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 33/05, 64/05- ispravak, 155/05, 14/11)	Pravilnikom se propisuju vrsta, značenje, oblik, boja, dimenzije i postavljanje prometnih znakova, signalizacije i opreme na cestama.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ uvid u zakonodavni okvir
16	Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji na cestama (NN 64/16)	Ovim se pravilnikom propisuje vrsta, značenje, oblik, boja, dimenzije i postavljanje turističke i ostale signalizacije na cestama. Turistička i ostala signalizacija je namijenjena obavješćavanju sudionika u prometu o kulturnim, povijesnim, prirodnim i turističkim znamenitostima te ostalim objektima i sadržajima u naselju.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ uvid u zakonodavni okvir
17	Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (NN 114/15)	Ovim se pravilnikom propisuje obrazac dozvole za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika na županijskim, međuzupanijskim i međunarodnim linijama za treće države, visina naknade za izdavanje dozvola, sadržaj i način vođenja upisnika o izdanim dozvolama, mjerila, postupak i rokovi za usklađivanje voznih redova te visina naknade za usklađivanje voznih redova.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pravilnik definira proces provedbe pilot linije propisane projektnim zadatkom Studije prometnog razvoja Karlovačke županije
18	Pravilnik o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/16)	Ovim Pravilnikom propisuju se osnovna načela planiranja te elementi za projektiranje, izgradnju i održavanje biciklističke infrastrukture.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pravilnikom se definira projektiranje biciklističkih staza koje će se koristiti kao poveznica između generatora prometne potražnje i sustava integriranog prijevoza putnika.

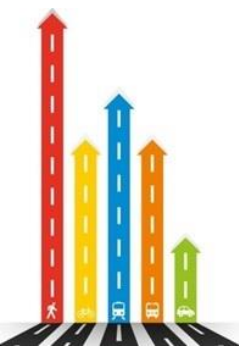


19	Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjenom pokretljivosti (NN 78/13)	Pravilnikom se propisuju uvjeti i načini osiguranja nesmetanog pristupa, kretanja, boravka i rada osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti u građevinama javne i poslovne namjene te osiguranja jednostavne prilagodbe građevina stambene i stambeno-poslovne namjene.	<ul style="list-style-type: none"> Uvid u zakonodavni okvir prilikom definiranja standarda ponude javnog prijevoza putnika
----	--	---	---

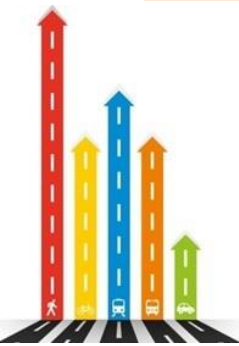
4.6.2 Zakonski i podzakonski akti iz djelokruga sektora željezničkog prometa

Tablica 6. Zakoni i podzakonski akti iz djelokruga sektora željezničkog prometa

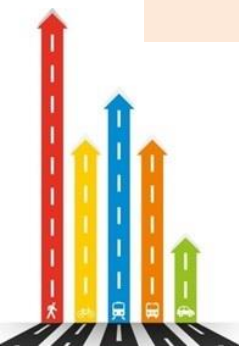
Redni broj	Zakonodavni dokument	Područje djelovanja	Utjecaj na Studiju
1	Zakon o željeznici (NN 94/13, 148/13)	Zakonom se uređuje način i uvjeti obavljanja željezničkog prijevoza, status željezničke infrastrukture, tržište željezničkih usluga, upravljanje željezničkom infrastrukturom i uvjeti pristupa na infrastrukturu, načela i postupci koji se primjenjuju na uvođenje i određivanje naknada za željezničke usluge te dodjelu kapaciteta željezničke infrastrukture, kriteriji za izdavanje i ukidanje dozvola željezničkim prijevoznicima te usluge željezničkog prijevoza od posebnog državnog interesa za koje Republika Hrvatska osigurava dio sredstava.	<ul style="list-style-type: none"> propisuje pružanje željezničkih usluga prijevoza tereta i putnika uvid u navedenu problematiku je koristan pri procjeni implementacije željezničke infrastrukture u prijedlog pilot linije
2	Zaključak [kojim se donosi Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. godine] (NN 103/2015)	Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. godine temeljni je dokument koji određuje prioritete razvoja, izgradnje, osuvremenjivanja, obnove i održavanja funkcionalnosti željezničkog infrastrukturnog sustava.	<ul style="list-style-type: none"> Nacionalni program željezničke infrastrukture sadrži popis svih projekata, kako prošlih, tako i planiranih operativnim ciljem 1.2.2 Gradnja i modernizacija kapaciteta kolosiječne infrastrukture predviđena je izgradnja 2. kolosijeka na dionici pruge Hrvatski Leskovac – Karlovac s planiranim rokom do 2026. godine



3	Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga (NN 3/14)	Odlukom željezničke pruge u Republici Hrvatskoj se razvrstavaju u svrhu određivanja načina upravljanja i gospodarenja željezničkom infrastrukturom te planiranja njezinog razvoja.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ odlukom je detaljno opisana klasifikacija željezničkih pruga ▶ popisane su sve željezničke pruge s podatkom oznake pruge, punim i skraćenim nazivom i građevinskom duljinom pruge ▶ podatci su korišteni za klasifikaciju željezničke mreže u Karlovačkoj županiji.
4	Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05, 16/08)	Pravilnikom se određuju sastavni dijelovi željezničke infrastrukture u svrhu upravljanja i gospodarenja željezničkom infrastrukturom te u svrhu njezine izgradnje, osuvremenjivanja i održavanja prema Nacionalnom programu željezničke infrastrukture.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pravilnik pruža uvid u detaljan popis sastavnih dijelova željezničke infrastrukture i njihove funkcionalnosti
5	Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 82/13, 18/15, 110/15)	Zakonom se uređuje sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava, mjere za razvoj i upravljanje sigurnošću, uvjeti za postizanje interoperabilnosti željezničkog sustava Europske unije, utvrđuju se uvjeti za sigurno upravljanje željezničkim prometom i za sigurno odvijanje željezničkog prometa, uvjeti za obavljanje djelatnosti upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika, uvjeti za strojovođe i ostale izvršne radnike, postupanje tijela nadležnog za sigurnost željezničkog prometa i tijela za istraživanje željezničkih nesreća te nadzor sigurnosti i inspeksijski nadzor.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zakon definira instituciju i nadležnosti Agencije za obavljanje poslova sigurnosti u željezničkom prometu te njezinu strukturu ▶ pruža uvid u problematiku i zakonske okvire sigurnosti u željezničkom, te sustave i podsustave cjelokupnog željezničkog sustava
6	Pravilnik o unutarnjem redu u željezničkom prometu (NN 124/10)	Pravilnikom se propisuje unutarnji red u željezničkom prometu radi sigurnog i urednog obavljanja željezničkog prometa te očuvanja sigurnosti putnika, korisnika prijevoza, trećih osoba, robe i željezničke imovine na području željezničke infrastrukture, vlakova i vozila željezničkih prijevoznika i/ili pravnih osoba koje obavljaju prijevoz za vlastite potrebe, te načini postupanja, prava, obveze i ovlasti radnika na željeznici, upravitelja željezničke infrastrukture, željezničkih prijevoznika i/ili pravnih osoba koje obavljaju prijevoz za vlastite potrebe.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ uvid u problematiku unutarnjeg reda u željezničkom prometu ▶ popis pravila ponašanja tijekom korištenja usluga željezničkog prijevoza



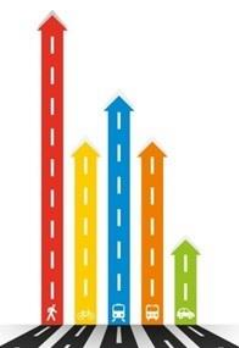
7	Pravilnik o izgradnji u zaštitnom pojasu željezničke pruge (NN 93/10)	Pravilnikom se uređuju opći uvjeti za građenje građevina u zaštitnom pružnom pojasu na temelju kojih upravitelj infrastrukture određuje posebne uvjete u postupcima izdavanja akata za provedbu dokumenata prostornoga uređenja, odnosno odobravanja građenja po posebnom propisu.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ detaljan opis tehničkih ograničenja i uvjeta za izgradnju građevina u zaštitnom pružnom pojasu
8	Pravilnik o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa (NN 133/09, 14/10, 56/12)	Ovim pravilnikom propisuju se način i uvjeti za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa na prugama u Republici Hrvatskoj.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ detaljan popis svih kategorija radnika u željezničkom prometu ▶ kategorizacija vlakova prema namjeni i vrsti ▶ detaljna pravila ponašanja radnika u željezničkom prometu
9	Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkoga prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge (NN 128/08)	Pravilnikom se uređuju tehnički uvjeti za siguran, uredan, redovit i nesmetan tijek željezničkoga prometa kao i temeljni funkcionalni uvjeti za željezničke infrastrukturne podsustave kojima moraju udovoljavati željezničke pruge u Republici Hrvatskoj.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ pruža uvid o potrebnim tehničkim uvjetima za sigurni željeznički promet kojem moraju udovoljavati sve željezničke pruge
12	Pravilnik o uvjetima za određivanje raskrižja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15)	Pravilnikom se uređuju tehnički uvjeti za križanja željezničke pruge s drugim elementima prometne infrastrukture (ceste, pješački prijelaz i druge pruge).	<ul style="list-style-type: none"> ▶ uvid u problematiku odlučivanja o lokacijama željezničkih prijelaza i nadležnostima u postupku određivanja novih željezničkih prijelaza te zatvaranje postojećih
13	Pravilnik o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 111/15)	Pravilnikom se uređuje način osiguravanja prometa na željezničko-cestovnom prijelazu, pješačkom prijelazu preko pruge, križanju industrijskoga kolosijeka s prugom lake željeznice, propisana preglednost na željezničku prugu, odnosno industrijski kolosijek i tehničke uvjete kojima moraju udovoljavati mimoilazne zaštitne ograde.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ uvid u detaljno opisane tehničke uvjete križanja željezničke pruge s drugim elementima prometne infrastrukture sa stajališta sigurnosti.



4.6.3 Relevantni zakonski okvir ostalih ministarstava Republike Hrvatske

Tablica 7: Zakoni i podzakonski akti iz djelokruga ostalih ministarstava RH

Redni broj	Zakonodavni dokument	Područje djelovanja	Utjecaj na Studiju
1	Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske za razdoblje od 2011. do 2020. godine (NN 59/11)	Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske temeljni je dokument i platforma za podizanje razine sigurnosti cestovnog prometa u našoj državi na višu, prihvatljiviju razinu od sadašnje. On u svojem operativnom dijelu obuhvaća sve subjekte kojima je djelokrug rada na neki način vezan za sigurnost cestovnog prometa. To znači da u njegovom provođenju sudjeluju ministarstva, stručne organizacije, strukovne udruge, udruge građana i svi ostali koji mogu dati doprinos postizanju spomenutoga cilja.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ vodeći se logikom da najviše nesreća u prometnom sustavu uzrokuju vozači privatnih automobila, implementacijom atraktivnih linija javnog prijevoza, edukacijom i promidžbom javnog prijevoza povećao bi se udio javnog prijevoza u modalnoj razdiobi, smanjio broj prometnih nesreća i razina sigurnosti na cestama ▶ sve mjere edukacije o sigurnosti u prometu navedene u Nacionalnom programu su od posebne koristi za vozače na linijama javnog prijevoza ▶ Nacionalnim programom predložena je cijela paleta mjera vezanih za povećanje sigurnosti prometne infrastrukture u vidu povećanja sigurnosti na gradskim prometnicama i detekciji i saniranju opasnih mjesta



2	Zakon o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (NN 147/14)	Zakonom se uređuju ciljevi i načela upravljanja regionalnim razvojem Republike Hrvatske, planski dokumenti politike regionalnog razvoja, tijela nadležna za upravljanje regionalnim razvojem, ocjenjivanje stupnja razvijenosti jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, način utvrđivanja urbanih i potpomognutih područja, poticanje razvoja potpomognutih područja, provedba, praćenje i izvještavanje o provedbi politike regionalnoga razvoja u svrhu što učinkovitijeg korištenja fondova Europske unije.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ krovni zakon s opisanim zakonodavnim okvirom i nadležnostima za regionalni razvoj i dokumente regionalnog razvoja te nadležnosti za izrađivanje i ocjenjivanje istih ▶ pruža pregled politike i načela regionalnog razvoja ▶ definira nadležnosti regionalnog razvoja za jedinice lokalne samouprave na regionalnoj i lokalnoj razini.
---	---	---	--

4.6.4 Zakoni o javno-privatnom partnerstvu i konkurentnosti

Tablica 8. Zakon o javno-privatnom partnerstvu i konkurentnosti

Redni broj	Zakonodavni dokument	Područje djelovanja	Utjecaj na Studiju
1	Zakon o javno-privatnom partnerstvu i izmjene i dopune zakona o javno-privatnom partnerstvu (NN 78/2012, 152/2014)	Zakonom se uređuje postupak predlaganja i odobravanja prijedloga projekata javno-privatnog partnerstva, praćenje provedbe projekata javno-privatnog partnerstva, sadržaj ugovora o javno-privatnom partnerstvu te nadležnosti Agencije za javno-privatno partnerstvo.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zakon je od ključnog značaja za Studiju zbog utjecaja na strukturu organizacije pilot linija javnog prijevoza s gledišta ugovaranja prijevoznika ▶ određuje odnose i pravni okvir za uređenje ugovorne suradnje prijevoznika s jedinicama lokalne ili regionalne samouprave
2	Zakon o zaštiti tržišnog natjecanja (NN 79/09, 80/13)	Zakonom se uređuju pravila i sustav mjera za zaštitu tržišnog natjecanja, ovlasti i zadaće te ustrojstvo tijela za zaštitu tržišnog natjecanja i postupanje u vezi s provedbom ovoga Zakona.	▶ ključan dokument tijekom procesa postupka nabavke usluga za prijevoz na predloženim pilot linijama.

